

النسخة  
العربية

*weil wir*



*#bamberglieben*

البرنامج الانتخابي المختصر

من أجل انتخابات مجلس المدينة

في 8 آذار/مارس 2026

[www.gruenes-bamberg.de](http://www.gruenes-bamberg.de)

## التعليم

نريد استثمار المزيد من الأموال في ترميم مباني المدارس، والرقمنة، وتوسيع الرعاية طوال اليوم. يجب أن توفر مدارسنا مساحة لمفاهيم تربوية متنوعة وبيئات تعليمية شاملة. من الضروري الإسراع في توسيع مدرسة بستالوتسي، كما نسعى بالإضافة إلى ذلك إلى إنشاء موقع مدرسة ابتدائية جديد للعائلات العديدة في حي بامبرغ-الشرق المتنامي. نريد توسيع العمل الاجتماعي المدرسي. يجب تطبيق السرعة 30 كم/س في محيط المدارس حيثما أمكن.

## مشاركة المواطنين والمواطنين

يجب إطلاع المواطنين والمواطنين بشكل أفضل ومنحهم فرصًا أكبر للمشاركة في اتخاذ القرار. ومن خلال الاجتماعات عبر الإنترنت تصبح أعمال مجلس المدينة أكثر شفافية. يجب عرض ميزانية المواطنين بشكل مفهوم وإتاحتها عبر الإنترنت مع وظائف البحث والتصفية. يمكن للمواطنين والمواطنين تقديم أفكارهم وآرائهم عبر استطلاعات الرأي، وحوارات المواطنين، ومنصة إلكترونية. سنواصل دعم صناديق التمويل التي أنشئت في السنوات الأخيرة لتمويل مشاريع المواطنين. يوفر تطبيق بامبرغ معلومات عن جميع خدمات المدينة. توفر مؤتمرات الشباب منصة وصوتًا لشباب مدينتنا.

## التحول في مجال الطاقة

نريد تحولًا عادلًا اجتماعيًا في مجال الطاقة، تشارك فيه البلدية، وشركات الخدمات، وتعاونيات الطاقة، والاقتصاد المحلي، والأفراد، بالتعاون مع المقاطعة. سيتم توسيع الاستشارات في مجال الطاقة. سنطلق برنامج دعم لأنظمة الطاقة الشمسية على الشرفات، وندعم كهرباء المستأجرين، وإمداد المباني المشترك، والتعرفة الكهربائية الديناميكية. يجب تركيب أنظمة الطاقة الشمسية على المباني التابعة للمدينة. نريد تخطيطًا شاملًا للتدفئة البلدية باستخدام التوليد المشترك للطاقة والحرارة، ومضخات حرارية كبيرة، وشبكات تدفئة، واستخدام حرارة الأنهار والمياه.

## حماية المناخ والمساحات الخضراء في المدينة

يجب أن نوفر المزيد من المساحات الخضراء في المدينة من أجل مناخ أفضل، وتنوع بيولوجي، وحماية من الأمطار الغزيرة وفق مبدأ المدينة الإسفنجية. نحتاج إلى استراتيجية لإزالة الأسفلت وتخضير مستهدف للمساحات. يجب تصميم الساحات، والأفنية، ومواقف السيارات بحيث تسمح بتسرّب المياه، ولا ينبغي الترخيص لمواقف سيارات كبيرة على مستوى الأرض في المستقبل.

تستفيد المدينة من المزيد من الأشجار والحدائق. يجب توسيع أحواض أشجار الشوارع وزراعتها بطريقة طبيعية، وينبغي صيانة المساحات الخضراء العامة بيئيًا والسماح بالطبيعة الحضرية. ندعم تخضير الواجهات والأسطح. يجب عدم قطع ممرات الهواء النقي إلى مركز المدينة بالبناء. نريد أن يكون عشرة بالمائة من غابات المدينة غابات طبيعية. كما نرغب في توسيع محمية مونا شمالاً حتى شارع غايسفيلدر، وإعلان مناطق الحياة الرملية في ميدان الرماية السابق كمحمية طبيعية. نسعى إلى زيادة نسبة المساحات الحيوية في المدينة من 13 إلى 20 بالمائة.

## الثقافة

نريد دعم وتعزيز التنوع الثقافي في بامبرغ بجميع جوانبه. سيتم توفير مساحات للثقافة في مبنى كيسلههاوس، الذي نرغب في تطويره على المدى الطويل ليصبح مركزاً ثقافياً. وفي قاعة ركوب الخيل في لاغارد، من المقرر إنشاء مركز ثقافي اجتماعي يوفر مساحة للثقافة، وأيضاً للمشاركة المجتمعية. كما يمكننا تخيل استخدامات ثقافية مؤقتة في العديد من المواقع الشاغرة، مثل المسلخ السابق. نؤمن بأن التعاون بين المؤسسات البلدية، مثل المسرح، والمتاحف، والمكتبة، ومدرسة تعليم الكبار، والمشهد الثقافي الحر، يعود بالنفع على الجميع. يحق للمشهد الثقافي الحر المطالبة بدعم مالي موثوق، ولذلك ندعم مطلبه بتخصيص خمسة بالمائة سنوياً من ميزانية الثقافة لدعم المشهد الحر. كما يمكن للمدينة دعم العاملين في المجال الثقافي من خلال تبادل الخبرات، والاستشارات، والمساعدة في التعامل مع الإجراءات الإدارية، والعثور على فرص التمويل. يجب توفير ثقافة في الهواء الطلق داخل المدينة دون إلزام بالاستهلاك، ونريد توسيع المشاركة في الثقافة بغض النظر عن الدخل من خلال تخفيضات بطاقة سوزكارد.

## التنقل

نريد جعل وسائل النقل الصديقة للبيئة (المشي، وركوب الدراجات، والنقل العام) أكثر جاذبية. وندعم بشكل مستهدف الدراجات الحمّالة، ومشاركة السيارات، وPark & Bike، وتذاكر العمل، ومفاهيم لوجستية جديدة. يجب تطوير محطة القطار لتصبح مركزاً للتنقل مع محطة حافلات إقليمية وموقف كبير للدراجات. تحتاج بامبرغ إلى مسارات دراجات آمنة، وأماكن لركن الدراجات، ومسارات داخل المدينة، ومسارات سريعة للدراجات باتجاه المقاطعة.

نريد تطبيق السرعة 30 كم/س من أجل السلامة المرورية حيثما أمكن.  
نسعى إلى نظام لوجستي حديث لتجارة وسط المدينة.  
يجب توسيع البنية التحتية للتنقل الكهربائي في جميع أحياء المدينة.  
نريد إنشاء مناطق مخصصة لركن الدراجات الكهربائية الصغيرة في جميع أنحاء المدينة.  
في تخطيط النقل العام، نريد إشراك خبرة المستخدمين من خلال ركاب اختبار.

## الشؤون الاجتماعية

تعدّ الأحياء ركيزة أساسية في سياستنا الاجتماعية. فمراكز الأحياء هي أماكن للتبادل ونقاط التقاء للأنشطة والفعاليات، وهي تعزز الجيرة، والمشاركة الاجتماعية، والتواصل بين الأجيال. كما تحتاج الأحياء إلى توفير خدمات أساسية قريبة.  
نريد توسيع مشروع "الرعاية في الحي" الذي بدأ حاليًا، والذي ينظم مساعدة الجيران لكبار السن بشكل مهني. ولتخفيف العبء عن مقدمي الرعاية من الأقارب، تحتاج بامبرغ أيضًا إلى مزيد من أماكن الرعاية القصيرة الأمد.  
نريد إنشاء نقطة تنسيق في إدارة المدينة لتقديم المساعدة من مصدر واحد وتقديم المشورة للباحثين عن الدعم. كما نريد إنشاء مكتب شكاوى مستقل في مركز العمل للتوسط في حال حدوث نزاعات.

## السكن

نريد إنشاء مساكن جديدة من خلال التكتيف العمراني، وإضافة طوابق للمباني القائمة، وتوسيع الطوابق العلوية، واستخدام المساحات المبنية بالفعل، وإعادة استخدام العقارات التجارية الشاغرة. ويوفر المسالخ السابق إمكانات كبيرة لذلك.  
من خلال سياسة نشطة للأراضي، يجب على المدينة شراء أراضي لإنشاء مساكن جديدة، مع إعطاء الأولوية للسكن الاجتماعي عبر شركة المدينة للبناء.  
في أقرب وقت ممكن، يجب على المدينة إصدار لائحة جديدة تمنع استخدام المساكن لأغراض أخرى، مثل الشقق السياحية، أو العيادات، أو المكاتب، أو تركها شاغرة لأكثر من ثلاثة أشهر.  
بالنسبة للمساكن غير المستخدمة المملوكة للقطاع الخاص، سننشئ خدمة استشارة حول الترميم، والتحويل، وفرص الدعم.

V.i.S.d.P.:

Michaela Reimann

**BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Kreisverband Bamberg-Stadt**

Luitpoldstraße 53

96052 Bamberg

kreisverband@gruenes-bamberg.de

[www.gruenes-bamberg.de](http://www.gruenes-bamberg.de)