



c/o GRÜNES BAMBERG

**Herrn Oberbürgermeister  
Andreas Starke  
Rathaus Maxplatz**

Grüner Markt 7  
96047 Bamberg  
Tel.: +49 (951) 23 777  
fraktion@gruenes-bamberg.de

**96047 Bamberg**

Bamberg, 17. Juli 2020

**Antrag (für den Mobilitätssenat am 7.10.2020):**  
**Sofortmaßnahme Zukunft Lange Straße 2020**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Lange Straße ist einer der wertvollsten Straßenzüge im Herzen der Bamberger Altstadt – und eine der wichtigsten Einkaufsstraßen. Wir sind der Meinung, dass das Potential der Straße keineswegs ausgeschöpft ist und der Überzeugung, dass in der Aufwertung der Straße enormes Potential für die gesamte Bamberger Innenstadt steckt. Wir wollen deshalb in den nächsten Jahren den niveaugleichen Ausbau mit einer Mischverkehrsfläche (shared space) und deutlich mehr Aufenthaltsqualität angehen.

Um diese Aufenthaltsqualität schon jetzt zu steigern, beantragen wir eine Sofortmaßnahme und damit verbunden die Beratung im nächsten Mobilitätssenat.

Konkret **beantragen** wir:

1. Der linksseitige Gehweg zwischen den Hausnummern 24-46 wird um den Radweg und bis zur Gehsteigkante verbreitert.
2. Der Radverkehr wird im o. g. Bereich auf einem zwei Meter breiten Radfahrstreifen auf der Fahrbahn an Stelle der jetzigen Kurzhaltezone geführt. Die Verwaltung prüft, inwiefern zum Schutz vor Überfahren durch den MIV Rüttelschwellen in Tellerform auf dem Radfahrstreifen angebracht werden können.
3. Der durch die Maßnahme wegfallende Stellplatz für Menschen mit Behinderung wird um wenige Meter nach Westen im weiteren Verlauf der Langen Straße verlagert.
4. Die Verwaltung überprüft inwiefern am Schönleinsplatz die jetzigen Misch-Parkplätze in reine Anwohnerparkplätze umgewandelt werden und zwischen 7 und 17 Uhr für Liefer- und Handwerksverkehr freigegeben werden können.
5. Für Pflegedienste, Hol- und Bringdienste, Handwerks- und Lieferverkehr soll weiterhin die Haltebuch rechts (Höhe Ibis Style) und die Ladezone im weiteren Verlauf links zur Verfügung stehen.
6. Ergänzend soll die Verwaltung bei einem gemeinsamen Gesprächstermin mit beteiligten Akteuren ein Konzept für die Gewährleistung des Liefer- und Wirtschaftsverkehrs im Rahmen der genannten Maßnahmen vorlegen.

### Begründung:

Durch die Maßnahme entsteht mehr Raum für den Fußverkehr und zum Flanieren, zur Begrünung oder auch für Sitzgelegenheiten. Die Aufenthaltsqualität wird so erhöht, wovon erwiesenermaßen der lokale Einzelhandel profitiert. Gleichmaßen wird der Liefer-/ Handwerks- und Wirtschaftsverkehr mitgedacht. Hierzu stehen nach Prüfung durch die Verwaltung weiterhin die Haltebuchten rechts (4-5 KFZ), die Lieferzone im weiteren Verlauf links und die Möglichkeiten am Schönleinsplatz zur Verfügung. Die Maßnahme ist kostengünstig und kann zeitnah die Situation in der Langen Straße verbessern und damit den Handel stärken. Bestehende Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr werden entschärft und beiden wird mehr Platz gewidmet.

Wir haben auf starke Beteiligung der Gewerbe- und Handelstreibenden in der Langen Straße gesetzt und im direkten Gespräch um Unterstützung geworben und diese in Form von vielen Unterschriften - darunter die überwältigende Mehrheit der Handelstreibenden - auch erhalten (siehe unten).

Die Maßnahme soll aus den laufenden Mitteln des EBB finanziert werden.

### **Vorläufiges Ergebnis der Unterschriftensammlung:**

Einzelhandel/Gewerbe Lange Straße 24-46 (betroffene Straßenseite): 10 (Ablehnungen: 1)  
Einzelhandel/Gewerbe Lange Straße Rest inkl. Theatergassen, Obstmarkt: 8 (Ablehnungen: 0)  
Beschäftigte: 4 (Ablehnungen: 0)  
Anwohner\*innen: 8 (Ablehnungen: 0)  
Passant\*innen: 7 (Ablehnungen: 0)

Die entscheidenden Zahlen: von 14 Geschäften im unmittelbar betroffenen Bereich (nur Erdgeschoss) haben wir 11 erreicht. Davon haben 10 unterschrieben.

- ➔ 78% haben wir erreicht
- ➔ Davon haben 91% unterzeichnet
- ➔ 8 weitere mittelbar betroffene Läden haben zu 100% unterzeichnet

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Eichenseher



Christian Hader

Klaus Stieringer



Sebastian Niedermaier